

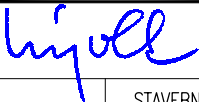



PARK V KOLONII ÚPRAVA PROSTORU

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEDNATEL  Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163 288 28 Nymburk tel. 325 501 101 e-mail: mail@meu-nbk.cz		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		AUTORIZACE	
NÁZEV AKCE PARK V KOLONII - ÚPRAVA PROSTORU					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT 					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ		STAVEBNÍ OBJEKT SO 101		STUPEŇ DOKUMENTACE D P S	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. MICHAL ČEPELKA 				PARÉ	
Obsah PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	
ČÍSLO PŘÍLOHY 09s20-5-D-00-01	VERZE A	DATUM ÚNOR 2020	ČÍSLO ZAKÁZKY 08/s/2019	FORMÁT A4	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: PARK V KOLONII - ÚPRAVA PROSTORU
SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Místo: Nymburk

Kraj: Středočeský kraj

Stupeň: dokumentace pro provádění stavby

Datum: leden 2021

Zakázkové číslo: 09/s/2020
Objednatel : **Město Nymburk**
IČ 00239500
DIČ CZ 00239500

Sídlo: Náměstí Přemyslovců 163
288 28 Nymburk

Zastoupený: ve věcech smluvních starostou města **Ing. Tomášem Machem, Ph.D.**
tel. : 325 501 111
e-mail: mail@meu-nbk.cz
ve věcech technických **Ing. Bohumilem Klicperou** - vedoucí odboru
rozvoje a investic
a **Zuzanou Nekovářovou** - investičním referentem

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491
IČ 27513351
DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
e-mail : hd@highwaydesign.cz
tel.,fax, zázn. : 495 408 921
mobil : 603 163 584

Zastoupený: jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývltm,**
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: **Ing. Michal Čepelka**
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Podklady

- digitální mapový podklad – Geodézie Nymburk s.r.o. - 4/2020
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- terénní průzkumy zhotovitele
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

2.2. Stávající stav

- vnitroblok 1 – u bytových domů
- chodníky podél domů dlážděné z betonových dlaždic
- před BD živičné komunikace v nevyhovujícím tech. stavu
- bez parkovacích míst
- vnitroblok 2 – u „čtvrtdomků“
- betonový dlážděný chodník podél domů v nevyhovujícím technickém stavu
- podél chodníku šterková komunikace

3. SO 101 DOPRAVNÍ PLOCHY

3.1. Příprava území

- sejmutí drnu pod navrhovanými plochami
- vybourání stávajících zpevněných ploch a obrubníků určených k odstranění
- zemní práce do úrovně zemní pláně nově navržených konstrukcí vozovek a chodníků
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- vybourání stávajících vpustí
- demontáž stávajících dopravních značek
- vykácení stávajících dřevin určených k odstranění

Nakládání s odpady z výstavby

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- Doklady o využití nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.

Tabulka č. 1 Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

	Č.Kód odpad u	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Předpokl. množství	Jedn.
1	02 01 03	O	Smýcené keře, stromy	Odpad rostlinných pletiv	2	m ³
2	17 01 01	O	Vybourané vpusti	Beton	10	ks
3	17 01 01	O	Vybourané základy,	Beton	5	t

	Č.Kód odpad u	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Předpokl. množství	Jedn.
			obrubníky, dlažby			
4	17 03 02	O	Odfřezovaný živičný kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	150	t
5	17 03 02	O	Živičný kryt (bourání)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2	t
6	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	400	t
7	17 05 04	O	Zemina při výkopech	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	500	t

Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

- Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky
 - (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kat. odpadu O)
 - Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky, včetně kameniva zpevněného cementem, bude přednostně recyklováno v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude kamenivo uloženo na povolené skládce odpadů skupiny S - inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad.
- Beton
 - (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O)
 - Beton bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů s následným využitím jako druhotná surovina pro násypy, obkladové vrstvy a obsypy, příp. jako kamenivo do betonu nižších pevnostních tříd. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S-ostatní odpad(S - 00).
- Živičný kryt
 - (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kateg. odpadu O)
 - Vybouraný živičný kryt z vozovek doporučujeme recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry živice nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití. V případě, že toto využití nebude možné, bude vybouraný živičný kryt uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad (S-00).
- Železobetonové konstrukce
 - (kód odpadu 17 01 07 – směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků, kategorie odpadu O).
 - železobeton bude rozdrčen a zpracován na recyklaci stavebních odpadů s následným využitím jako druhotná surovina pro násypy a obsypy, případně jako kamenivo pro beton nižších pevnostních tříd. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad (S-00).

3.2. Návrh a napojení lokality

- **Etapa I - vnitroblok 1** – u bytových domů
- komunikace napojená na ul. Husovu s průjezdem na ul. 2.května
- podél čp. 1010-1012 a 1836 jednopruhová komunikace šířky 3,5m s oboustrannými zálivy pro podélné parkování
- na konci možnost otočení osobních vozidel
- mezi objektem čp. 1836 a ul. V Kolonii bude doplněn zesílený chodník pro případný zásah jednotek IZS, neboť komunikace ve vnitrobloku podél čp. 1010-1012 a 1836 slouží jako přístupová pro požární zásah pro tyto objekty a není zde možnost otočení vozidel požární techniky a komunikace je delší než 50m
- u objektu čp. 993 a 1015 komunikace v šíři 4,5m a záliv pro kolmé parkování
- s pokračováním v dlážděné formě k ulici 2. května

- komunikace navržena živičná s betonovými vodící proužky š. 0,25 m a lemována betonovým obrubníkem – konstrukce C
- odvodnění do posunutých nebo přidaných uličních vpustí
- jednostranný sklon komunikací 2,2% a podélný sklon min. 0,5% u vjezdu z ul. Husova 2,3%
- zrušení stávajících přístřešků pro popelnice a návrh nového přístřešku pro kontejnery
- doplnění stávajícího dětského hřiště v místě stávajícího
- **Etapa II - vnitroblok 2** – u „čtvrtdomků“
- komunikace napojeny na ul. 2.května a Hálkova
- komunikace jednopruhová s napojením objektů a na druhé straně zálivy pro podélná parkování
- uspořádání komunikace je se středovým úžlabím, které je tvořené z žulových kostek 15/17 uspořádaných do trojlinky v šíři 0,5m
- v úžlabí jsou umístěny uliční vpustí napojené na stávající kanalizaci
- minimální podélný spád 0,5% a příčný 2,0%
- šířka komunikace 3,5m včetně lemování ze zapuštěných žulových obrub 25/20
- dláždění mezi obrubou a středovým úžlabím z kamenů nepravidelných tvarů (příklad dle ulice na Hradební v Nymburku)
- konstrukce komunikace dle konstrukce B
- pás mezi objekty a ploty čtvrtomků v min. šíři 0,6m bude vydlážděn z žulové mozaiky 4/6 dle konstrukce E
- na druhé straně jsou doplněny zálivy pro parkování z žulové dlažby
- výjezdy na ulice Hálkova a 2.května jsou řešeny přes snížený obrubník a přerušený chodník – dlažba z žulových kostek
- vjezd do obou vnitrobloků je navržen dle stávajícího dopravního značení s označením zákazu vjezdu dle značky B11s dodatkovou tabulkou E13 „mimo dopravní obsluhy“

3.3. Parkovací stání

- **vnitroblok 1**
- 19 stání na podélných zálivech a 15 stání v zálivech pro kolmé stání
- celková kapacita je 31 stání z toho 2 místa pro zdravotně a tělesně postižené
- podél čp. 1010-1012 a 1836 jednopruhová komunikace s oboustrannými zálivy pro podélné parkování
- u objektu čp. 993 a 1015 komunikace a záliv pro kolmé parkování
- záliv pro podélné stání je v šířce 2,0 a bez vyznačení jednotlivých stání
- zálivy pro kolmá stání mají hloubku 4,5m s možností 0,5m přesahu do zeleně
- šířka kolmých stání je v šíři 2,7m pro přilehlou komunikaci se šířkou 4,5m
- krajní stání jsou navrženy pro osoby tělesně postižené jsou v šířce 3,5m nebo na 3,0m u chodníku
- materiálové řešení je navrženo s betonových zatravnovacích dlažeb - konstrukce D
- odvodnění ploch bude zajištěno pomocí zatravnovací dlažby a podkladních vrstev do vsaku
- **vnitroblok 2**
- 16 stání na podélných zálivech
- zálivy pro podélná stání š. 2,0 jsou podél nově navržených dlážděných komunikací směrem do parku
- materiálové řešení je navrženo s žulové kostky 10/8 s lemem s žulové kostky 15/17 do betonového lože - konstrukce B
- odvodnění ploch bude zajištěno vsakem pod dlažbu do propustných podkladních vrstev do vsaku

3.4. Chodník a vstupy do objektů

- jsou rekonstruovány stávající chodníky a přístupy do objektů
- podél čp. 1010-1012 a 1836 je navržen chodník v šíři 2,0m (1,5m) od ulice Husova podél objektů až na chodník v ul. V Kolonii
- u čp. 993 a 1015 chodník podél objektu v šíři 2,0m

- u čp. 993 a 1016 chodník podél objektu dle stávajícího stavu až k ulici 2.května v šíři 2,0 m
- podél navrženého zálivu pro podélné parkování je navržen chodník v šíři 1,5m od objektu čp. 994 až po nové přístřešky pro kontejnery
- v části u vnitrobloku 2 vzhledem ke stísněným podmínkám a omezení zásahu do parku byl chodník vypuštěn a nahrazen komunikací pro společný provoz motorových vozidel a pěších
- chodníky jdou odvodněny na přilehlou vozovku nebo do přilehlé zeleně
- konstrukce dlážděná dle konstrukce A

Bezbariérové prvky

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku a u míst pro přecházení na max. 20 mm
- nájezdové rampy u přechodů a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 10%
- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám a jsou provedeny s hmatovou úpravou

3.5. Vytyčení

- vytyčení je dáno pomocí tečnového polygonů daného body v souřadnicích JTSK a od fasád objektů

3.6. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení

- značení bude provedeno dle příslušných TP 133
- nové vodorovné značení - nástřik piktogramu (plast barvy bílé), V10f
- značení parkovacích stání bude vyskládáno z odlišné barvy dlažby
- Na úvratovém obrátišti bude doplněno VDZ č. V12c.
- podrobnosti viz. Situace stavby

Svislé dopravní značení

- budou označeny vyhrazené parkovací stání - IP12
- budou přesunuty stávající značky omezení vjezdu a příkazný směr jízdy
- budou doplněny zákazové značky u požárního přístupu z ulice V Kolonii
- Značky budou osazeny dle TP 65 a příslušných norem
- ostatní stávající značky u řešených komunikací budou demontovány

3.7. Odvodnění

- je respektována stávající koncepce odvodnění, kdy se v území nachází omezené množství vpustí napojených do dešťové kanalizace a část stávajících zpevněných ploch je odvodněna svým sklonem do vsaku
- vozovky (jízdní pruhy) jsou navrženy s vozovkou živičnou nebo dlážděnou
- konstrukce přilehlých navržených parkovacích ploch umožňuje vsakování (kryt ze zatravnovací dlažby) do vsakovacích galerií umístěných pod konstrukcí (prostor vyplněný štěrkodrtí zabalené do geotextilie)
- objem dešťových vod sváděných z komunikace vpustmi do stávající dešťové kanalizace zůstává malý a návrhem se nezvětší a vzhledem k navrženému uspořádání spíše zmenší
- vzhledem k popsanému převažujícímu vsakování není navrženo předčištění dešťových vod sváděných do dešťové kanalizace
- navržené posunuté uliční vpusti jsou betonové prefabrikované, s litinovou mříží, kalovým košem a vysokým odtokem

- jsou napojeny přípojkami z DN 200 do stávající kanalizace nebo budou použity stávající přípojky
- napojení budou provedena navrtáním profilu nebo do stávající revizní kanalizační šachty

3.8. Konstrukce zpevněných ploch

- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$
- na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláň je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)
- v případě, že budou zastiženy nevhodné materiály s předpokladem zhutnění na $E_{\text{def},2} < 45 \text{ MPa}$ bude provedena výměna zeminy v podloží v tloušťce 0,3 - 0,5m nebo jiná vhodná metoda (např. s položením geomříže).

Konstrukce A - chodníky - dlážděné

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ CH)

bet. zámková dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		240 mm	

Konstrukce A1 - chodníky - zesílený

(katalogový list D1 - D - 1, TDZ V)

bet. zámková dlažba	DL	80 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
stabilizace cementem	SC 8/10	160 mm	(ČSN EN 14227-1)
šterkodrt'	ŠD	200 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		480 mm	

Konstrukce B – komunikace a parkovací plochy

(katalogový list D1 - D - 3, TDZ VI)

kamenná dlažba	DL	120 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	40 mm	(ČSN 73 61 26)
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt' min.	ŠD _B	150 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		420 mm	

Konstrukce C – vozovka

(katalogový list D1 - N - 6, TDZ V)

asfaltový beton	ACO11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	(ČSN EN 13108-1)
stabilizace cementem	SC 8/10	130 mm	(ČSN EN 14227-1)
šterkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		370 mm	

Konstrukce D – parkovací plochy

(katalogový list D1 - D - 3, TDZ VI)

bet. dlažba -zatravnovací	DL	80 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	40 mm	(ČSN 73 61 26)
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt' min.	ŠD _B	150 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		420 mm	

Konstrukce E – odrazný pruh

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ VI)

žulová mozaika	DL	60 mm	(ČSN 73 61 31)
----------------	----	-------	----------------

lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt'	ŠD	200 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		290 mm	

Vzory materiálů:

vnitroblok 1

chodníky bet. dlažba dl. 0,2 m x š. 0,1m x v. 0,06m přírodní

reliéfní BZD pro nevidomé, barva kontrastní k chodníku (varovné pásy) barva červená

pro zesílenou konstrukci bet. dlažba dl. 0,2 m x š. 0,1m x v. 0,08m přírodní

parkování dlažba bet. dlažba zatravňovací dl. 0,2 m x š. 0,2m x v. 0,08m barva černá - bude zasypána drtí fr.4-8

na vodorovné dopravní značení bude použita dlažba formát 0,1 x 0,2 x 0,08 barva bílá

parkový obrubník bet. obrubník dl.1,0m x v.0,2m x tl.0,08m

silniční obruby - betonové 0,25x0,15x1,0 a snížené 0,15x0,15x1,0, pro rádiusy R 1a2 - dle rádiusu - pro větší poloměry budou obrubníky nařezány

vodící proužky – betonový proužek

vnitroblok 2

parkování dlažba – žulová kostka 10/8, zasypána drtí fr.4-8, lem z žulové kostky 15/17 do bet. lože

komunikace – kamenná dlažba typ odseky

středový žlábek – trojlínka žulová kostka 15/17 do bet. lože

obruby – žulové 25/20

prostor mezi objekty a obrubníkem – žulová mozaika 4/6

3.9. Ochrana a přeložky inženýrských sítí

Obecné požadavky

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítí (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

Dotyk stavby na inženýrské sítě

- kanalizace a odvodnění – úprava povrchových znaků, doplnění vpustí
- veřejné osvětlení – bude upravováno, zrušení stožárů návrh nové soustavy
- elektro – za stávajícího stavu nebude upravováno - ochrana při malé hloubce uložení
- vodovod – nebude upravován
- plyn – nebude upravován
- telekomunikace – ochrana při malé hloubce uložení

3.10. Mobiliář

přístřešky pro kontejnery

- stávající přístřešky na kontejnery jsou dle TS města s nevyhovujícími rozměry pro umístění dalších kontejnerů na separovaný odpad
- je navržena demolice těchto 3 přístřešků a nahrazení jedním místem pro celou lokalitu vnitrobloku 1
- budou zde umístěny 2 přístřešky pro kontejnery a plocha pro umístění zvonu na sklo a kov
- kapacita jednoho přístřešku je pro 6 kontejnerů o objemu 1100l
- přístřešek na kontejnery v délce 5450mm a šířce 4230mm, výška 2180 mm,
- vyroben z hliníkových profilů nosných sloupů, vodorovných příčlích a nosníků střechy, skružených do mírného oblouku
- nosníky střechy nesou zasklívací profily z vytlačovaného hliníku
- zasklení je z průhledného či kouřově zbarveného komůrkového polykarbonátu
- všechny hliníkové části jsou v základním provedení 'blank' - surový hliník
- výplň opláštění tvoří žárově pozinkovaný tahokov
- sloupy jsou k podkladu připevněny pomocí kotevních profilů zapuštěných v betonovém základu

Dětská hřiště

- v prostoru vnitrobloku 1 je navržena obnova stávající plochy s pískovištěm
- na ploše budou umístěny 3 lavičky, a 5 herních prvků prvky pro děti od 3 do 12 let (houpačky, pružinová houpadla, prolézačky, pískoviště)
- přesné specifikace viz. příloha zprávy
- dopadové plochy u dětských prvků budou odpovídat potřebným požadavkům na možnou výšku dopadu – tráva, písek ...

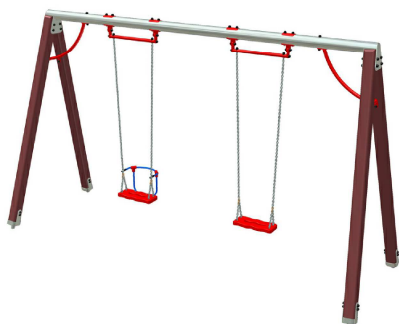
3.11. Terénní a sadové úpravy

Na celé ploše budoucích sadových úprav proběhne příprava stanoviště. Po dokončení stavby bude stávající porost odstraněn chemicky, plocha bude ohumusována, rozhrnutá ornice znovu chemicky odplevelena a teprve poté budou realizovány sadové úpravy.

Na plochách dotčených stavbou bude vyset parkový travník. V případě nutnosti bude stanoviště připraveno s doplněním ornice.

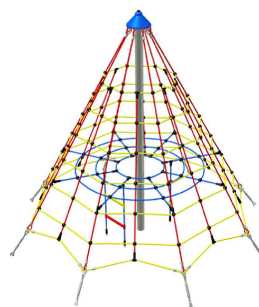
Dětské hřiště

Houpačka WH 1+1



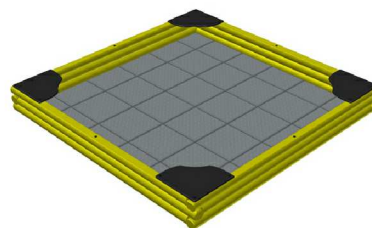
Rozměry zařízení: 4.22 m x 1.43 m x 2.46 m
Věková kategorie: od 3 do 14 let

Lanová pyramida 1000

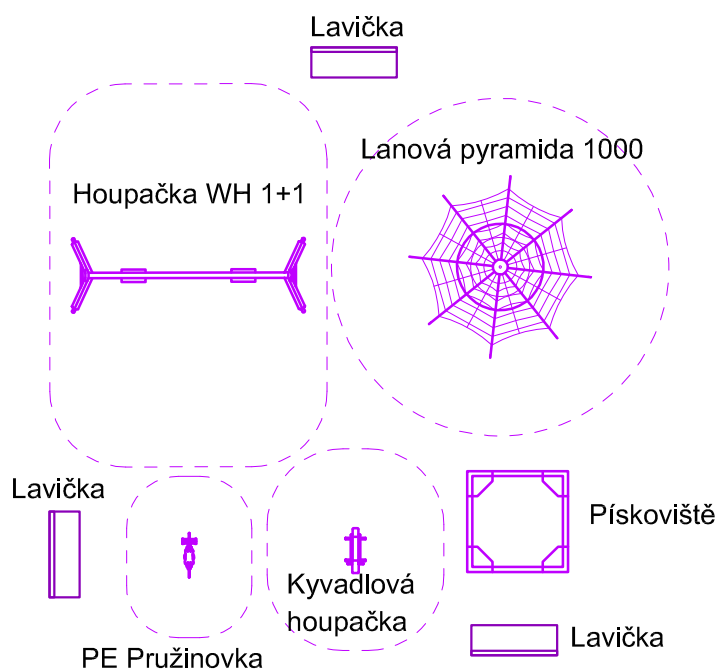


Rozměry zařízení: 3.35 m x 3.35 m x 3.08 m
Věková kategorie: od 3 do 14 let

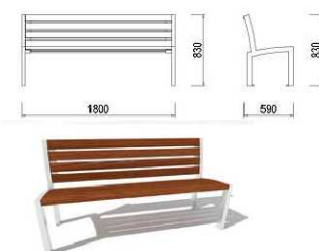
Pískoviště 2 m x 2 m - dno dlažba



Rozměry zařízení: 2 m x 2 m x 0.33 m
Věková kategorie: od 3 do 12 let



3x lavička



PE Pružinovka



Rozměry zařízení: 0.92 m x 0.28 m x 0.91 m
Věková kategorie: od 3 do 12 let

Kyvadlová houpačka



Rozměry zařízení: 0.89 m x 0.41 m x 0.81 m
Věková kategorie: od 3 do 12 let